

**Art. 9047 A4 4,0X65/42 TX20 Vruty do dřeva stavební se zesílenou záp hl, částečný závit**



|                       |               |                                 |               |
|-----------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| <b>Číslo položky:</b> | 9047440 65/42 | <b>EAN/GTIN:</b>                | 4043377382634 |
| <b>Materiál:</b>      | A4            | <b>Čistá hmotnost na 100:</b>   | 0.340 kg      |
|                       |               | <b>Množství v balení (VPE):</b> | 200 St.       |

### Technické údaje

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Průměr (d):</b>              | 4 mm                            |
| <b>Celková délka (l):</b>       | 65 mm                           |
| <b>Typ závitu:</b>              | Závit pro šrouby do dřevotřísky |
| <b>tvary hlavy:</b>             | se zápustnou hlavou             |
| <b>Průměr hlavy (dk):</b>       | 8 mm                            |
| <b>Výška hlavy (k):</b>         | 2,5 mm                          |
| <b>Velikost pohonu (Pohon):</b> | TX20                            |
| <b>Tvar pohonu (pohon):</b>     | Vnitřní hvězdice                |
| <b>Délka závitu (b):</b>        | 42 mm                           |
| <b>Pevnost v tahu (Rm):</b>     | 500 N/mm <sup>2</sup>           |

### Parametry

- Částečný závit
- zápustná hlava 90°
- zesílení pod hlavou
- TX vnitřní tisícíhran
- standardní špička
- od průměru 10, 8 a od 6 x 140 mm frézovací drážky pod hlavou

### Použití

Ideální pro šroubová spojení dřevěných prvků. Optimální geometrie závitu zajišťuje maximální pevnost v nejrůznějších dřevěných materiálech. Díky drážce TX je dosaženo optimálního přenosu síly.

### Oblast použití

Výroba dřevěných konstrukcí, Solární systémy

### Přednosti výrobku

Pohon bez házení  
 Pohon TX vnitřní hvězdice umožňuje snadné a spolehlivé zašroubování od nasazení až po zapuštění vrutu.  
 Žádné předvrtávání  
 Ve většině případů není nutné předvrtání. Doporučujeme však vždy provést zkoušku pro daný případ použití.  
 Evropské technické osvědčení ETA 11/0283  
 UK Technical Assessment UKTA 22/6473