

Výr. 9250 A4 6,0X55/36 TX25 Vruty do dřeva stavební s talířovou hl, samořezné, částečný závit

Vruty do dřeva stavební s talířovou hl, samořezné, částečný závit



Číslo položky:

9250460 55/36

EAN/GTIN:

4043377376374

Materiál:

A4

Čistá hmotnost na 100:

0.902 kg

Množství v balení (VPE):

100 St.

Technické údaje

Průměr (d):	6 mm
Celková délka (l):	55 mm
Pevnost v tahu (Rm):	500 N/mm ²
Typ závit:	Závit pro šrouby do dřevotřísky
tvar hlavy:	Základová deska
Průměr hlavy (dk):	15 mm
Velikost pohonu (Pohon):	TX25
Tvar pohonu (pohon):	Vnitřní hvězdice
Délka závit (b):	36 mm
Výška hlavy (k):	3,8 mm

Parametry

- Částečný závit
- plochá hlava – stavební vrut do dřeva
- samovrtná špička
- speciální kluzný povlak
- pohon TX vnitřní hvězdice

Použití

Ideální pro šroubová spojení venku, jako jsou např. solární systémy, zastřešení pro auta, balkony, chodníčky, hřiště, montované domy i veškeré nosné konstrukční součásti. Ideální pro šroubová spojení venku, jako jsou např. solární systémy, zastřešení pro auta, balkony, chodníčky, hřiště, montované domy i veškeré nosné konstrukční součásti.

Musí být zajištěna minimální hloubka zašroubování odpovídající čtyřnásobku průměru. V ideálním případě by mělo být dosaženo hloubky zašroubování odpovídající osminásobku průměru. Více než dvanáctinásobek průměru se do výpočtu nesmí dostat

Oblast použití

Výroba dřevěných konstrukcí, Solární systémy

Přednosti výrobku

Vysoká bezpečnost

Díky zdatně vyšším hodnotám mechanické odolnosti vůči vniknutí hlavy oproti zápusťné hlavě je potřeba až o 50 % méně šroubů.

Žádné vytrhávání dřeva

Samořezný závit pohlcuje prnutí dřeva a brání tak vzniku trhlin.

Snadné nasazení

Zajišťuje rychlé zavrtání závitů

Speciální kluzný povlak

Zaručuje nižší utahovací momenty a tím vynaložení menší síly

Pohon bez házení

Pohon TX vnitřní hvězdice umožňuje snadné a spolehlivé zašroubování od nasazení až po zapsuštění vrutu. Malý rozměr – Ideální při použití kovových dílů jako patek na sloupky nebo střešních háků na dřevěné podpěrné konstrukce.

Evropské technické osvědčení ETA 11/0283

UK Technical Assessment UKTA 22/6473