

Výr. 9040 A2 4,5X55/36 TX20 Vruty stav Super-Drill se záp hl a vrtací špičkou



Číslo položky:	9040245 55	EAN/GTIN:	4043377375445
Materiál:	A2	Čistá hmotnost na 100:	0.464 kg
		Množství v balení (VPE):	200 St.

Technické údaje

Průměr (d):	4,5 mm
Celková délka (l):	55 mm
Délka závitu (b):	36 mm
tvár hlavy:	se zápusťnou hlavou
Průměr hlavy (dk):	9 mm
Výška hlavy (k):	2,7 mm
Délka samovrtné špičky (lp):	3,7 mm
Velikost pohonu (Pohon):	TX20
Typ závitu:	Závit pro šrouby do dřevotřísky
Pevnost v tahu (Rm):	500 N/mm ²
Tvar pohonu (pohon):	Vnitřní hvězdice

Parametry

- SUPER-DRILL
- zesílená hlava
 - stabilizovaný dřík
 - charakteristický závit
 - speciální kluzný povlak
 - frézovací drážky pod hlavou
 - pohon TX vnitřní hvězdice

Použití

Ideální pro šroubové spoje ve venkovních prostorách, jako jsou např. bednění, ploty, balkony, chodníky, hřiště, fasády a terasy. Extra silný šroub z hlediska vytažovací síly i pevnosti.

Vrtá také do tenkostěnných měkkých plechů, např. hliníku do tloušťky 2 mm.

Musí být zajištěna minimální hloubka zašroubování odpovídající 4-násobku průměru. V ideálním případě by mělo být dosaženo hloubky zašroubování odpovídající 8-násobku průměru, ne však více než 12-násobek průměru.

Oblast použití

Výroba dřevěných konstrukcí, Fasády

Přednosti výrobku

Žádné předvrtávání

Není nutné předvrtání, a to ani u většiny druhů tvrdého dřeva. Vzhledem k mnoha různým vlastnostem jednotlivých druhů tvrdého dřeva doporučujeme vždy provést zkoušku pro daný případ použití.

Žádné vytrhávání dřeva

Samovrtná špička pohlcuje prnutí dřeva a brání tak vzniku trhlin.

Žádné strhávání šroubů

Díky stabilizovanému dřívku a výrazné geometrii je téměř vyloučeno strhávání šroubů, a to i ve tvrdém dřevě.

Speciální kluzný povlak

Zaručuje nižší utahovací momenty a tím vynaložení menší síly.

Perfektní vzhled

Šest frézovacích drážek pod hlavou zajišťuje snadné a čisté zapuštění stavebního vrutu Super-Drill do dřeva.

Pohon bez házení

Pohon TX vnitřní hvězdice umožňuje snadné a spolehlivé zašroubování od nasazení až po zapuštění vrutu

Evropské technické osvědčení ETA 11/0283