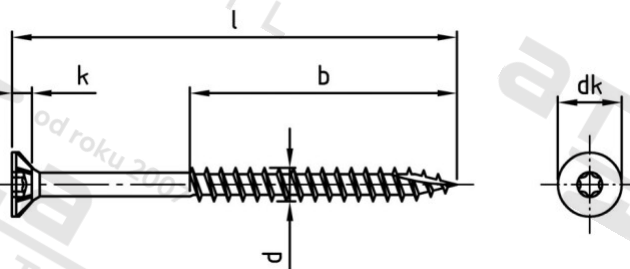


Výr. 9147 A4 6,0X30/20 TX25 CUT

Vr do třískových desek se záp hl a žebr, samořezné



|                |               |                          |               |
|----------------|---------------|--------------------------|---------------|
| Číslo položky: | 9147460 30/20 | EAN/GTIN:                | 4043377279729 |
| Materiál:      | A4            | Čistá hmotnost na 100:   | 0.420 kg      |
|                |               | Množství v balení (VPE): | 100 St.       |

### Technické údaje

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Průměr (d):              | 6 mm                            |
| Celková délka (l):       | 30 mm                           |
| Typ závitu:              | Závit pro šrouby do dřevotřísky |
| tvar hlavy:              | se zápusťnou hlavou             |
| Průměr hlavy (dk):       | 12 mm                           |
| Výška hlavy (k):         | 3,6 mm                          |
| Velikost pohonu (Pohon): | TX25                            |
| Tvar pohonu (pohon):     | Vnitřní hvězdice                |
| Pevnost v tahu (Rm):     | 500 N/mm <sup>2</sup>           |
| Délka závitu (b):        | 20 mm                           |
| Počet frézovacích žeber: | 6 Pcs.                          |

### Parametry

- Zápusťná hlava 90 °
- zesílení dřívku pod hlavou
- TX vnitřní tisícíhran
- samovrtná špička
- frézovací drážky pod hlavou

### Použití

Ideální pro šroubová spojení dřevěných prvků. Optimální geometrie závitu zajišťuje maximální pevnost v nejrůznějších dřevěných materiálech. Díky drážce TX je dosaženo optimálního přenosu síly.

### Oblast použití

Výroba dřevěných konstrukcí

### Přednosti výrobku

Pohon bez házení

Pohon TX vnitřní hvězdice umožňuje snadné a spolehlivé zašroubování od nasazení až po zapuštění vrutu.

Žádné předvrtávání

Ve většině případů není nutné předvrtání. Doporučujeme však vždy provést zkoušku pro daný případ použití.

Evropské technické osvědčení ETA 11/0283

UK Technical Assessment UKTA 22/6473