

**Art. 9047 A2 3,5X50 TX10 Vruty do dřeva stavební se zesílenou záp hl, plný závit**



|                       |            |                                 |               |
|-----------------------|------------|---------------------------------|---------------|
| <b>Číslo položky:</b> | 9047235 50 | <b>EAN/GTIN:</b>                | 4043377381910 |
| <b>Materiál:</b>      | A2         | <b>Čistá hmotnost na 100:</b>   | 0.220 kg      |
|                       |            | <b>Množství v balení (VPE):</b> | 200 St.       |

**Technické údaje**

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <b>Průměr (d):</b>              | 3,5 mm                          |
| <b>Celková délka (l):</b>       | 50 mm                           |
| <b>Délka závitu (b):</b>        | 50 mm                           |
| <b>tvár hlavy:</b>              | se zápustnou hlavou             |
| <b>Průměr hlavy (dk):</b>       | 7 mm                            |
| <b>Výška hlavy (k):</b>         | 2,1 mm                          |
| <b>Velikost pohonu (Pohon):</b> | TX10                            |
| <b>Typ závitu:</b>              | Závit pro šrouby do dřevotřísky |
| <b>Pevnost v tahu (Rm):</b>     | 500 N/mm <sup>2</sup>           |
| <b>Tvar pohonu (pohon):</b>     | Vnitřní hvězdice                |

**Parametry**

- Pevné vlákno
- zápustná hlava 90 °
- zesílení pod hlavou
- TX vnitřní tisícíhran
- standardní špička
- od průměru 10, 8 a od 6 x 140 mm frézovací drážky pod hlavou

**Použití**

Ideální pro šroubová spojení dřevěných prvků. Optimální geometrie závitu zajišťuje maximální pevnost v nejrůznějších dřevěných materiálech. Díky drážce TX je dosaženo optimálního přenosu síly.

**Oblast použití**

Výroba dřevěných konstrukcí, Solární systémy

**Přednosti výrobku**

Pohon bez házení  
 Pohon TX vnitřní hvězdice umožňuje snadné a spolehlivé zašroubování od nasazení až po zapuštění vrutu.  
 Žádné předvrtávání  
 Ve většině případů není nutné předvrtání. Doporučujeme však vždy provést zkoušku pro daný případ použití.  
 Evropské technické osvědčení ETA 11/0283  
 UK Technical Assessment UKTA 22/6473